



## « VARIACIONES DE TEMPERATURA » DURANTE EL TRANSPORTE

Una de las preguntas más frecuentes que se hacen muchos exportadores de productos sensibles a los cambios de temperatura, es saber, en el caso de que utilicen aislantes isotérmicos en contenedores, que variaciones de temperatura va a tener (sufrir) su mercancía durante el transporte y cual va a ser la temperatura máxima y mínima que va a tener durante todo el trayecto.

La respuesta es que con los aislantes isotérmicos, sean del tipo que sean, no se puede garantizar nunca ninguna temperatura máxima ni mínima, ya que los cambios de temperatura durante el transporte depende de muchísimos factores y en cada envío son diferentes, tales como:

- La temperatura que hay a la hora de la carga
- La temperatura y condiciones climatológicas que hay durante todo el trayecto, ya sean 10-20-30 días... calor, frío, lluvia, nieve, aire, ...
- La temperatura en destino
- Ubicación del contenedor en el barco (cubierta exterior, en la bodega del barco, en el centro de la carga, ...)
- Días de trayecto
- Tiempo de espera de la mercancía en el puerto de salida y puerto de llegada, más las condiciones climatológicas a que esté expuesta la mercancía esos días.

Es principalmente por estos motivos que nadie puede garantizar los cambios de temperatura que va a sufrir la mercancía durante el transporte, ya que depende de muchísimos factores y en cada trayecto varían.... Lo que si que evita el aislante isotérmico son los cambios bruscos de temperatura durante el transporte, y menos oscilaciones y más estabilidad de la temperatura, por lo que aconsejamos en destinos frecuentes, colocar un sensor de temperatura dentro del contenedor para así poder analizar las condiciones standards en la que viaja la mercancía a un destino en concreto, y tomar medidas al respecto.

Lo que ofrece J2 Servid es una amplia gama de aislantes isotérmicos adaptables a todo tipo de productos, siendo el producto Logiterm el más alto de la gama, que es un aislante multicapa fabricado con aluminio puro por ambos lados y que contiene en su interior unas burbujas grandes de polietileno rellenas de aire, creando una cámara de aire y evitando los cambios bruscos de temperatura durante el transporte (El aire está considerado como uno de los mejores aislantes del mundo), pero también disponemos del sistema Coverliner, que es un aislante fabricado con multicapa de rafia + aluminio, y que se fabrica a la medida del contenedor de 20', 40' y 40'HC. Este sistema ya viene prefabricado y es de fácil instalación.

Si el producto que se quiere transportar ha de estar dentro de unos parámetros de temperatura (2° a 10° por ejemplo), aconsejamos utilizar un contenedor reefer con temperatura controlada, pero en cambio, si lo que se quiere hacer es evitar cambios bruscos de temperatura y evitar temperaturas extremas, entonces el aislante es un producto ideal.