



www.j2servid.com

SISTEMAS DE PROTECCIÓN FINAL CONTENEDOR

Tal y como nos indica el código CTU de la organización marítima Internacional, deberíamos consolidar firmemente la parte final de la carga para así evitar la posible caída de bultos al abrirse la puerta y prevenir de esta manera cualquier accidente grave.

Les indicamos a continuación algunos métodos disponibles para bloquear la parte final de la carga.

· C-AS SYSTEM ·

- Sistema recomendado para mercancías peligrosas
- Sistema recomendado por el código CTU de la IMO
- Opcionalmente podemos utilizarlo con o sin cantoneras



· BLOCKER BAG ·

- Sistema con 2 bolsas unidas por una rafia bloqueadora
- Adaptable a varios huecos laterales y distintas medidas
- Sistema muy novedoso y AAR Approved



· TRINCAJE EN CRUZ ·

- Sistema muy económico y fácil de utilizar
- Es el sistema mas utilizado
- Ideal para cargas paletizadas y/o remontadas



· CONTAINER SET ·

- Sistema prefabricado y de fácil colocación
- Cintas regulables en altura
- También disponibles con 3 y 4 cintas transversales



· SHAFETY SHEET ·

- Sistema ideal para cargas no paletizadas
- Sistema de muy fácil colocación
- Se puede tensar manualmente



· TYGARD ·

- Considerado el mejor sistema de trincaje a nivel mundial
- Homologado para explosivos y materias peligrosas
- Especial para el sector químico y AAR Approved

